

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 21 D. NUTARIMO NR. 447 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PAKAITIMO

20__ m. _____ d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimą Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“:

1.1. Pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip:

„Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 5 straipsnio 2 dalimi, 6 straipsnio 2 dalimi, 7 straipsnio 1 dalimi, 8 straipsnio 3 dalimi ir 9 straipsnio 4 dalimi ir įgyvendindama 1999 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 1999/62/EB dėl sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra su paskutiniaisiais pakeitimais, padarytais 2013 m. gegužės 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2013/22/ES, ir 2019 m. kovo 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2019/520 dėl elektroninių kelių rinkliavos sistemų sąveikumo, kuria sudaromos palankesnės sąlygos tarpvalstybiniu lygmeniu keistis informacija apie kelių rinkliavų nesumokėjimo atvejus Sąjungoje, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a“.

1.2. Pakeisti 2.1.1 papunktį ir išdėstyti taip:

„2.1.1. kontroliuoti kelyje ir pasienio kontrolės punktuose, ar kelių naudotojai yra sumokėję kelių naudotojo mokestį ir kelių rinkliavą“.

1.3. Pakeisti 2.2.1 papunktį ir išdėstyti taip:

„2.2.1. kontroliuoti kelyje, ar kelių naudotojai yra sumokėję kelių naudotojo mokestį ir kelių rinkliavą, įskaitant pažeidimus, užfiksuotus stacionariaja Kelių eismo taisyklių pažeidimų fiksavimo įranga ir kita pažeidimų fiksavimo įranga“.

1.4. Pakeisti 2.3.1 papunktį ir išdėstyti taip:

„2.3.1. kontroliuoti kelyje, ar kelių naudotojai yra sumokėję kelių naudotojo mokestį ir kelių rinkliavą“.

1.5. Pakeisti 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3. Siekdama užtikrinti elektroninių kelių rinkliavos sistemų sąveikumą Europos Sąjungoje ir sudaryti sąlygas tarpvalstybiniu lygmeniu keistis transporto priemonių registracijos duomenimis, susijusiais su transporto priemonėmis, už kurias nesumokėti kelių naudotojo mokesčiai ir kelių rinkliavos, ir jų savininkais arba valdytojais, perkelti į nacionalinę teisę ir įgyvendinant Direktyvą (ES) 2019/520:

3.1. nustatyti, kad Lietuvos Respublikos elektroninės kelių rinkliavos sistemos sąveikumas ir keitimasis transporto priemonių registracijos duomenimis, susijusiais su transporto priemonėmis, už kurias nesumokėti kelių naudotojo mokesčiai ir kelių rinkliavos, ir jų savininkais arba valdytojais, turi atitikti Direktyvą (ES) 2019/520, 2019 m. lapkričio 28 d. Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2020/203 dėl transporto priemonių klasifikavimo, Europos elektroninės rinkliavos paslaugos gavėjų pareigų, sąveikos sudedamosioms dalims taikomų reikalavimų ir paskelbtųjų įstaigų būtinųjų tinkamumo kriterijų, 2019 m. lapkričio 28 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2020/204 dėl Europos elektroninės rinkliavos paslaugos teikėjų detalizuotų pareigų, Europos elektroninės rinkliavos paslaugos teritorijos dokumento būtinąjo turinio, elektroninių sąsajų ir sąveikos sudedamosioms dalims taikomų reikalavimų, kuriuo panaikinamas Sprendimas 2009/750/EB, susijusius Europos Komisijos priimamus įgyvendinimo ir deleguotuosius aktus ir techninius standartus ir specifikacijas;

3.2. pavesti:

3.2.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui – įgyvendinant Direktyvos (ES) 2019/520 1–3, 22 ir 27 straipsnių nuostatas, iki 2021 m. spalio 18 d. nustatyti bendruosius elektroninių kelių rinkliavos sistemų sąveikumo ir su tuo susijusius reikalavimus;

3.2.2. Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministrui – įgyvendinant Direktyvos (ES) 2019/520 23–27 straipsnių, I ir II priedų nuostatas, iki 2021 m. spalio 18 d. pakeisti Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymą Nr. 1V-1039 „Dėl Keitimosi informacija tarpvalstybiniu lygmeniu apie kelių eismo saugumo taisyklių pažeidimus tvarkos aprašo patvirtinimo“ ir jį papildyti nuostatomis dėl keitimosi informacija apie nusizengimus, susijusius su kelių naudotojo mokesčio ir kelių rinkliavos nesumokėjimu, ir išsamių ataskaitų Europos Komisijai pateikimo;

3.3. įpareigoti Lietuvos automobilių kelių direkciją:

3.3.1. vykdyti Direktyvoje (ES) 2019/520 numatytas paskirtojo kelių rinkliavos rinkėjo (diegiant kelių rinkliavos sistemą Lietuvos Respublikoje), kelių rinkliavos rinkėjo (įdiegus kelių rinkliavos sistemą Lietuvos Respublikoje) ir pagrindinio kelių rinkliavos paslaugos teikėjo funkcijas, įgyvendinti atitinkamas teises ir pareigas (įskaitant pagrindinio kelių rinkliavos paslaugos teikėjo specifinę pareigą sudaryti sutartis su visais suinteresuotais kelių naudotojais ir specialią teisę gauti konkretų atlygį, kuris gali skirtis nuo kitų paslaugos teikėjų atlygio, kad tai pateisinama dėl išlaidų, susijusių su specialiuoju įpareigojimų vykdymu arba kelių rinkliavos rinkėjo nustatytų fiksuotų mokesčių atskaitymu);

3.3.2. įgyvendinant Direktyvos (ES) 2019/520 4 ir 21 straipsnių nuostatas, organizuoti privalomų duomenų, užtikrinančių elektroninių kelių rinkliavos sistemų sąveikumą, registravimą Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinėje sistemoje, duomenų teikimą Europos Komisijai kiekvienų kalendorinių metų pabaigoje, taip pat užtikrinti duomenų prieinamumą visuomenei elektroniniu būdu nuo 2021 m. spalio 19 d. ir priimti su tuo susijusius sprendimus;

3.3.3. įgyvendinant Direktyvos (ES) 2019/520 5–14 straipsnių nuostatas, iki 2021 m. spalio 18 d. parengti ir viešai paskelbti elektroninės kelių rinkliavos paslaugos sutarties formą ir priimti su tuo susijusius sprendimus;

3.3.4. įgyvendinant Direktyvos (ES) 2019/520 15 straipsnio 1 ir 2 dalių nuostatas, ne vėliau kaip likus vienam mėnesiui iki naujos arba iš esmės pakeičiamos elektroninės kelių rinkliavos sistemos veikimo pradžios parengti ir viešai paskelbti išsamų sąveikos sudedamųjų dalių atitikties specifikacijoms ir tinkamumo naudoti vertinimo (akreditavimo) proceso planą arba išsamų pakartotinio vertinimo (akreditavimo) proceso planą, taip pat užtikrinti bandymams skirtos aplinkos sukūrimą ir su tuo susijusių bandymų atlikimo sertifikavimo procedūras;

3.3.5. įgyvendinant Direktyvos (ES) 2019/520 15 straipsnio 3 dalies, 16, 17 ir 19 straipsnių nuostatas ir vadovaujantis Lietuvos Respublikos atitikties įvertinimo įstatymu ir šio įstatymo įgyvendinamaisiais teisės aktais, vykdyti ir prižiūrėti sąveikos sudedamųjų dalių atitikties specifikacijoms ir tinkamumo naudoti vertinimo procedūras, priimti su tuo susijusius sprendimus, įskaitant sprendimus, susijusius su Nacionalinio akreditacijos biuro akredituotomis įstaigomis ir

notifikuotomis įstaigomis (sprendimuose išsamiai nurodyti priežastis, kuriomis jie grindžiami), teikti susijusius pranešimus, atlikti kitus veiksmus ir imtis apsaugos procedūrų;

3.4. nustatyti, kad:

3.4.1. įgyvendinant Direktyvos (ES) 2019/520 23 straipsnio 5 dalies nuostatas, Europos transporto priemonių ir vairuotojo pažymėjimų informacinės sistemos EUCARIS programinės įrangos administravimo, naudojimo ir priežiūros nacionalinės išlaidos, susijusios su keitimosi informacija apie transporto priemonių registracijos duomenis ir su jomis susijusius savininkų ir valdytojų duomenis, nustačius kelių naudotojo mokesčio ir kelių rinkliavos nesumokėjimo atvejį, finansuojamos iš Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai numatomų Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto, įskaitant Europos Sąjungos struktūrinius fondus, asignavimų;

3.4.2. įgyvendinant Direktyvos (ES) 2019/520 11 ir 12 straipsnių nuostatas ir siekiant palengvinti kelių rinkliavos rinkėjo ir kelių rinkliavos paslaugos teikėjų ginčų dėl jų sutartinių santykių, derybų, galimai taikomų diskriminacinių sutartinių sąlygų ir atlygio principų sprendimą, pagal ginčo šalies prašymą įsikišti į ginčą dėl jo gali būti tarpininkaujama nustatyta tvarka Vilniaus komercinio arbitražo teisme (toliau – taikinimo organas), įskaitant galimybę sudaryti taikos sutartį, jeigu yra įvykdomos šios sąlygos:

3.4.2.1. taikinimo organo organizacinė ir teisinė struktūra nepriklauso nuo kelių rinkliavos rinkėjo ir kelių rinkliavos paslaugos teikėjo komercinių interesų;

3.4.2.2. ne vėliau kaip per vieną mėnesį nuo prašymo gavimo dienos taikinimo organas nurodo, ar turimi visi tarpininkavimo tikslui būtini dokumentai;

3.4.2.3. tarpininkavimas pasibaigia ne vėliau kaip po šešių mėnesių nuo prašymo gavimo dienos;

3.4.2.4. taikinimo organas gali prašyti iš kelių rinkliavos rinkėjo, kelių rinkliavos paslaugos teikėjų ir bet kurių trečiųjų šalių, vykdančių susijusią veiklą, su ginču susijusios informacijos (įskaitant su kelių rinkliavos paslaugos teikimu susijusių išlaidų ir pajamų duomenis) ir ją gauti;

3.4.2.5. taikinimo organas kartu su kitų šalių taikinimo organais dalyvauja keičiantis tarpusavyje vieša informacija apie savo darbą, pagrindinius principus ir praktiką;

3.4.3. įgyvendinant Direktyvos (ES) 2019/520 32 straipsnio 1 dalies nuostatas, nuorodos į 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2004/52/EB dėl elektroninių kelių rinkliavos sistemų sąveikumo Bendrijoje laikomos nuorodomis į Direktyvą (ES) 2019/520.“

1.6. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainai kompensuoti ir gyventojų ir jų lengvųjų automobilių neatlygintino perkėlimo užlietu krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožu sąnaudoms kompensuoti tvarkos aprašą:

1.6.1. Pakeisti 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1. Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainai kompensuoti ir gyventojų ir jų lengvųjų automobilių neatlygintino perkėlimo užlietu krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožu sąnaudoms kompensuoti tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato keleivių ir transporto priemonių (įskaitant dviračius), nurodytų Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 7 dalyje (toliau – keleiviai ir transporto priemonės), perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilietų kainos kompensavimo ir gyventojų ir jų lengvųjų automobilių neatlygintino perkėlimo užlietu krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožu sąnaudų kompensavimo tvarką.“

1.6.2. Pakeisti 6 punktą ir jį išdėstyti taip:

„6. Kompensuojama keleivių ir transporto priemonių (išskyrus dviračius), kurie nurodyti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 7 dalyje ir kurie įtraukti į Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinę sistemą, ir dviračių, nurodytų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 7 dalies 4 punkte, perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainą.“

1.6.3. Pakeisti 7 punktą ir jį išdėstyti taip:

„7. Elektroninį sąrašą sudaro Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinėje sistemoje tvarkomi duomenys apie asmenis ir transporto priemones (išskyrus dviračius), patvirtinantys teisę gauti perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieta kainos kompensaciją, taip pat teisę patekti pirmumo tvarka į keltą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio 2 dalimi.“

2. Nustatyti, kad:

2.1. šis nutarimas, išskyrus 1.6 ir 2.2 papunkčius, įsigalioja 2021 m. spalio 19 d.;

2.2. iki šio nutarimo įsigaliojimo jame nurodyti subjektai priima šio nutarimo įgyvendinamuosius teisės aktus ir (arba) sprendimus ir organizuoja jų įgyvendinimą.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras